



Maldonado, Uruguay, Junio 2025

## Informe de Reunión

**Asunto:** Reunión con el Ing. Hugo Trías, Vicepresidente de OSE.

**Fecha:** Jueves, 26 de junio de 2025.

**Lugar:** Montevideo – C. Roxlo

**Participantes:**

- Ing. Hugo Trías: Vicepresidente de OSE.
- Santiago del Castillo – Pte AFPP
- Ing. Pablo Stratta

### 1. Introducción y Contexto

La presente reunión se coordinó a mi solicitud, tras conversaciones previas con el Sr. Mario Invernizzi, con el objetivo de presentar el planteo sobre la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) que surgieron inicialmente en una reunión que mantuve en Abril y posteriormente algún dialogo telefónico.

Previo a la reunión le envíé el documento con el planteo para que pudiera estudiar previamente el planteo.

El Ing. Trías se encuentra temporalmente al frente de la vice presidencia, su función ejecutiva actualmente implica liderar la operativa y mantenimiento de todas las plantas de agua potable y saneamiento a nivel nacional. Nos informó que próximamente asumirá funciones como principal de la Unidad de Gestión Desconcentrada (UGD) de Maldonado, una posición que ya ocupó anteriormente.

## 2. Puntos Clave de la Discusión

### 2.1. Operación Anual de la PTAR

Se presentó al Ing. Trías la necesidad crítica de que la PTAR opere durante todo el año, sin interrupciones. Se argumentó que la zona costera aledaña es utilizada de forma continua para actividades recreativas como buceo, surf y baños de mar, incluso fuera del período de alta temporada.

- **Acuerdo:** El Ing. Trías validó la pertinencia de nuestro planteo y se comprometió a gestionar la modificación del contrato con la empresa Ciemsa para asegurar la operación anual de la planta.
- **Seguimiento:** Quedó pendiente la confirmación de la fecha de vencimiento del contrato actual para definir la fecha de la modificación.

### 2.2. Inversiones y Planificación a Largo Plazo

Se abordó la propuesta de invertir recursos para realizar auditorías técnicas y estudios de batimetría para un posible emisario submarino, tal como se detalla en el documento que le fue enviado previamente.

- **Análisis Histórico:** El Ing. Trías explicó que la planta cumple con la normativa sanitaria actual. Fue implementada en 2015 como una ampliación del contrato de la PTAR de Jagüel. Debido a los ajustados plazos en su momento, no se pudieron realizar los estudios de batimetría necesarios para incluir un emisario, lo que limitó el alcance del proyecto original.
- **Compromiso Quinquenal:** Se recibió un compromiso firme de que, en el presente quinquenio, se asignarán fondos para la realización de las auditorías y estudios técnicos necesarios. Esto permitirá proyectar una mejora sustancial a largo plazo de aquí a unos 10 años.

- **Visión a Futuro:** El Ing. Trías no descartó que los estudios puedan determinar una reubicación de la PTAR más hacia el Este, con la construcción del emisario correspondiente, y la reutilización del sitio actual como estación de bombeo. Sin embargo, aclaró que esta sería una iniciativa a largo plazo que excede el alcance del presente quinquenio.

### 2.3. Mejoras Adicionales en el Paseo Marítimo

Se discutieron otras necesidades de mejora en el área circundante a la planta.

- **Infraestructura:** Se hizo hincapié en la necesidad de reponer las luminarias, mejorar el deck de madera y autorización para colocar en la zona de explanada de la planta de OSE mástiles para banderas.
- **Arte y Espacio Público:** Ing. Trias mencionó el acuerdo con el Sr. Mario Invernizzi para la instalación de una obra de Fito Sayago, artista de Punta del Este en la explanada de OSE.

### 3. Próximos Pasos

Se coordinará una reunión in situ en las próximas dos semanas para realizar una visita técnica al lugar. El Ing. Trías confirmó que asistirá junto con el arquitecto que estuvo a cargo del proyecto de la explanada, lo que facilitará la revisión de las mejoras propuestas.

### 4. Conclusión

La reunión fue sumamente productiva. Se logró un entendimiento claro de nuestras inquietudes y obtuvimos un compromiso clave para la operación anual de la PTAR y la inversión en estudios técnicos que sentarán las bases para futuras mejoras.